DRD-PEGT

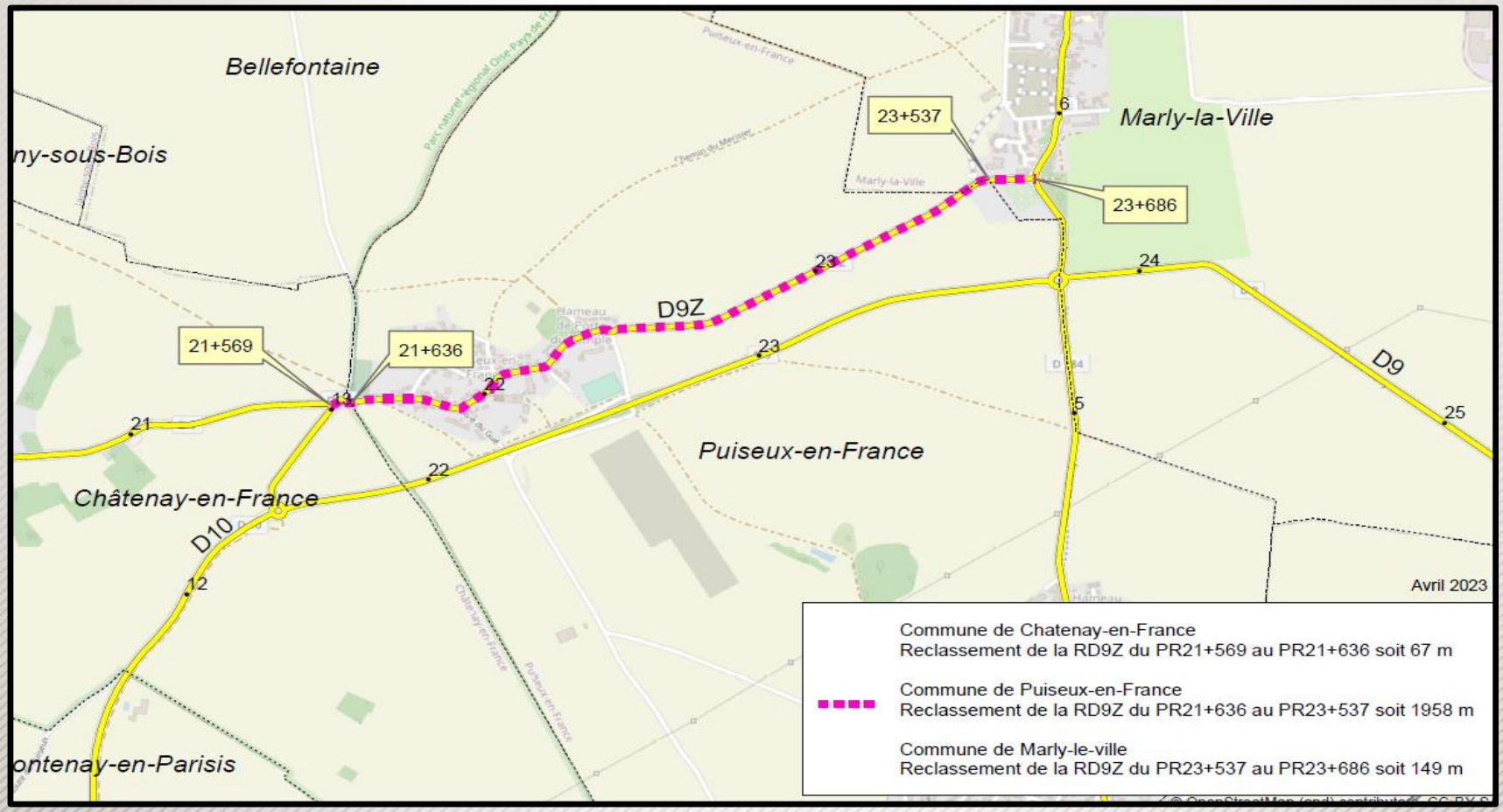
Requalification de la rue Lucien Girard Boisseau (RD 9Z)

Puiseux-en-France

Réunion Publique - 21 mai 2025

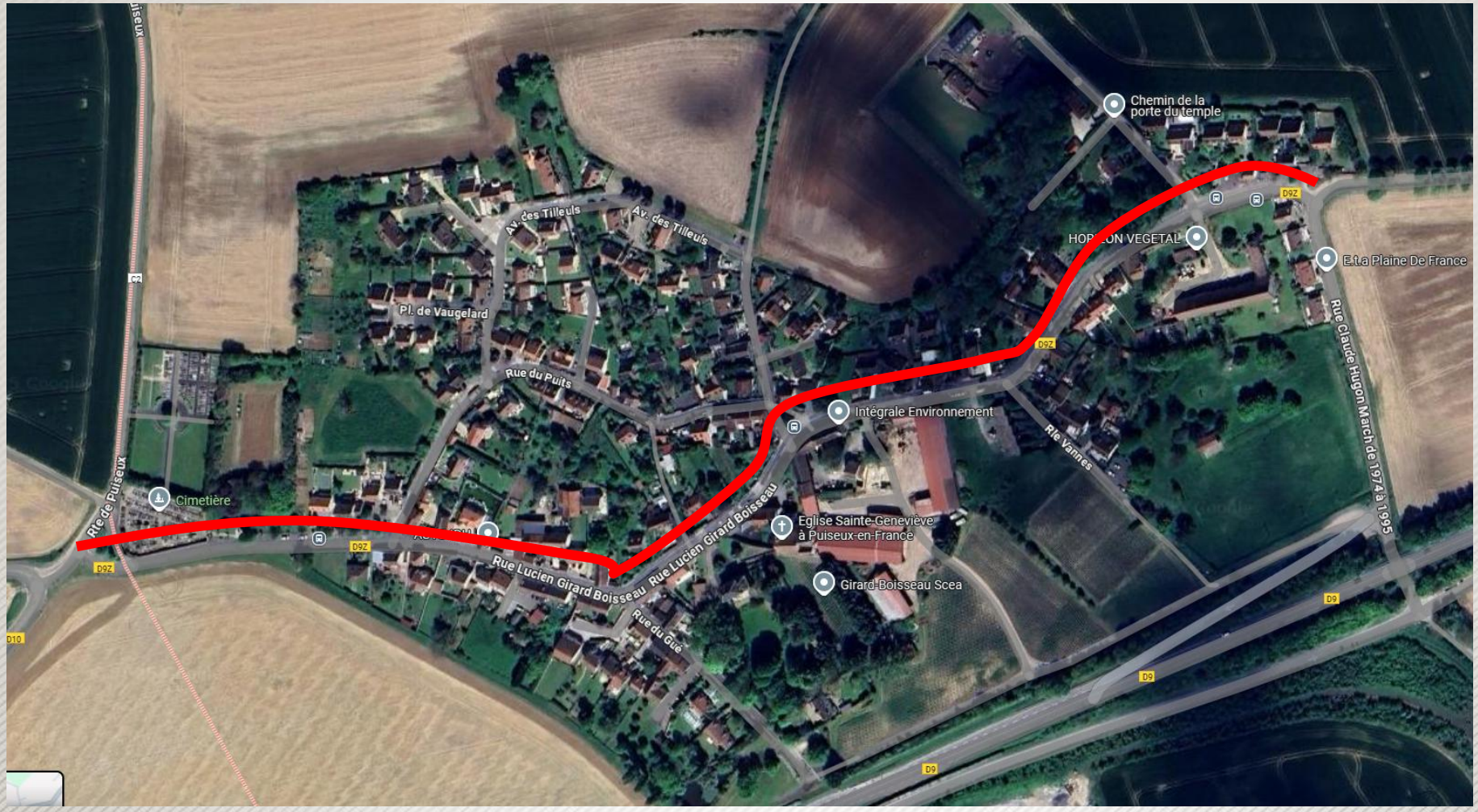
Contexte

- En vue du reclassement de la RD 9z en voirie communale, la requalification de la rue Lucien Girard Boisseau a été validée par les collectivités
- En traversée de village, 700 mètres de voirie sont concernés
- En sortie de village vers Marly-la-Ville :1 kilomètre de reprise de la couche de roulement est envisagé



1 - Situation actuelle

De la route de Puiseux à la rue Claude Hugon March



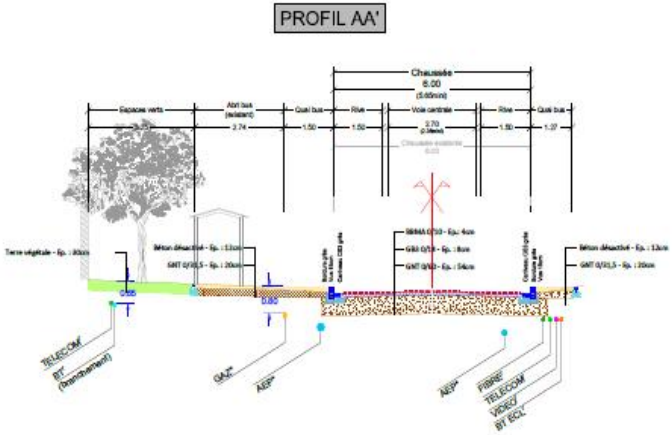
2 - Photos vues existantes

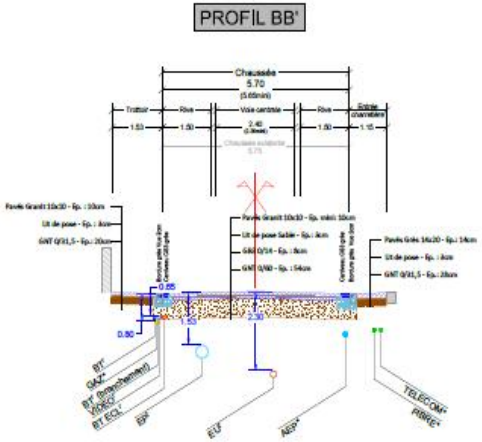
3 - Projet d'aménagement en traversée de village

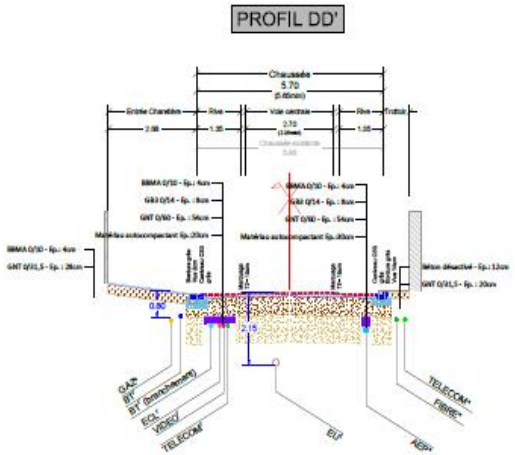
De la Route de Puiseux à la Rue du Gué

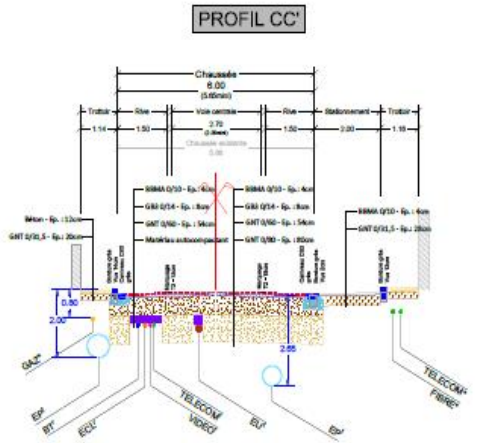
De la Rue du Gué à la Rue Claude Hugon March

4 - Profils en travers









val d'oise le département

RD9z

REQUALIFICATION DE LA RUE
LUCIEN GIRARD BOISSEAU
SUR LES COMMUNES DE CHÂTENAY-EN-FRANCE,
PUISEUX-EN-FRANCE ET MARLY-LA-VILLE

DOSSIER DE CONSULTATION DES OPÉRATEURS ÉCONOMIQUES

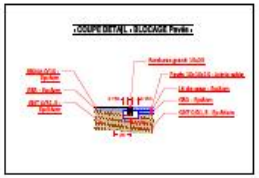
TRANCHE FERME

PROFILS EN TRAVERS TYPES

MAÎTRISE D'OUVRAGE	INDICE	DATE	MODIFICATIONS
	A	07/2025	Emission

PIÈCE N°: 1.5 DATE : Janvier 2026 ECH: 1/50

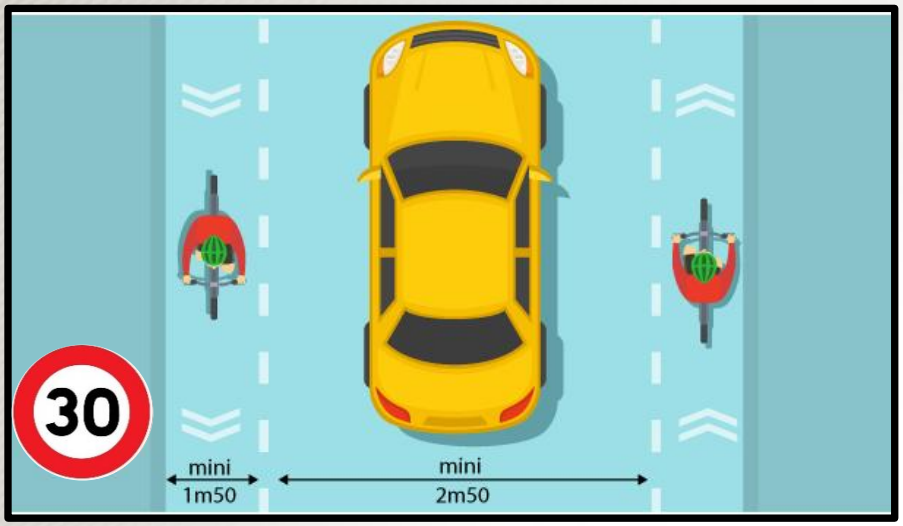
DIRECTION DES ROUTES DEPARTEMENTALES
SERVICE ETUDES, PROJETS ET TRAVAUX
POLE ETUDES ET GRANDS TRONCS



- NOTA -

Report des réseaux d'après les documents suivants:
*: d'après récépissé de DT
†: d'après récolement des enfouissements
‡: d'après plan topographique
La position et la profondeur des réseaux sont indicatives

5 - le chaucidou : c’est quoi ?



6 - Exemples de travaux en ville

7 - Aménagement proposé :

Contraintes du projet

- Présence de l'église Sainte Geneviève, inscrite aux Monuments Historiques
  - Permis d'aménager délivré le 28 juin 2023
  - Obligation de maintien des bordures grès existantes (dépose / repose)
  - Reconstitution des entrées charretières existantes en pavés

- Les Réseaux
  - Nombreux réseaux sous chaussée (SIAH Réseaux d'assainissement et pluvial, VEOLIA EA-EU, ENEDIS, GRDF, CEG Eau potable, orange, SFR)
  - Coordination avec les travaux menés par le SIAH sur le réseau d'assainissement et d'eau pluviale

- Largeur de chaussée faible: Moins de 5,80 mètres

- Nombreux accès privés

- Reprise complète de la structure de chaussée

7 - Aménagement proposé :

Solutions

- Choix de réaliser les travaux par phases (7 phases en tout)
- Traversée de village interdit sauf riverains en suivant les déviations
- Déplacement provisoire des arrêts de bus
- Stationnements sur parking provisoire rue du Puits

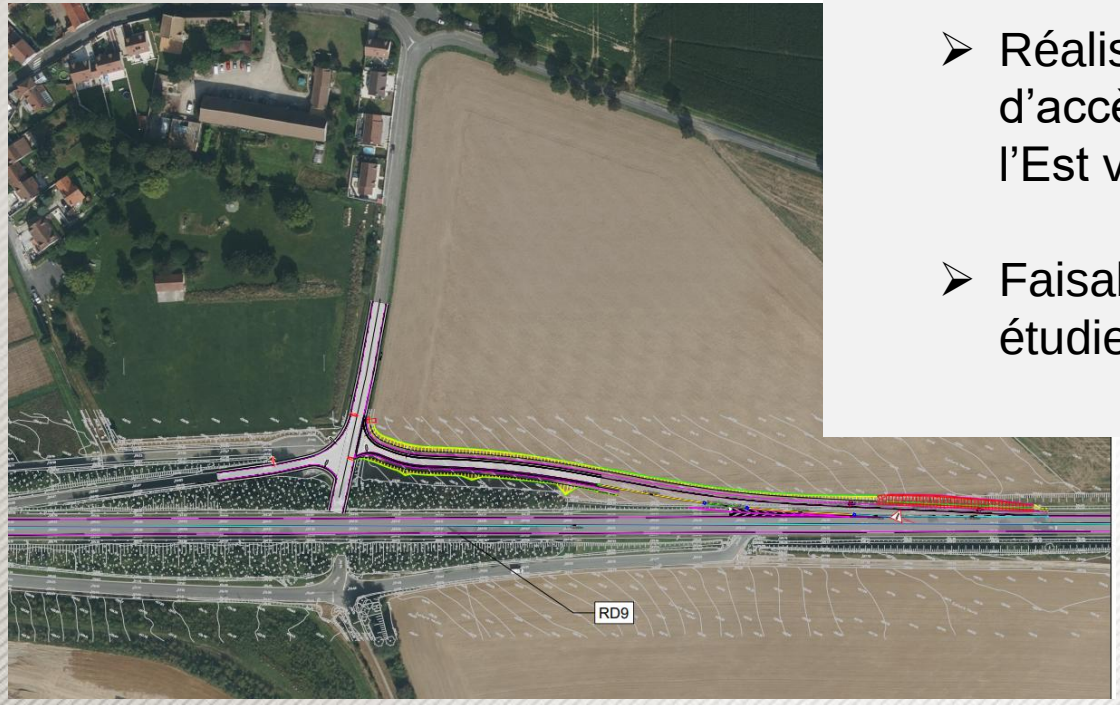
Durée des travaux

- 9 mois en traversée de village
- 1 mois hors agglomération

7 - Proposition de création d'une voie verte :

Principe

- Circulation fermée entre la sortie du village (rue Claude Hugon March) et Marly-la-Ville
- Circulation exclusive pour les piétons et les cycles (sur 1 kilomètre)



Conditions

- Réalisation d'une bretelle d'accès à Puiseux Village depuis l'Est via la RD 9
- Faisabilité réglementaire à étudier

8 - Principe de Phasage

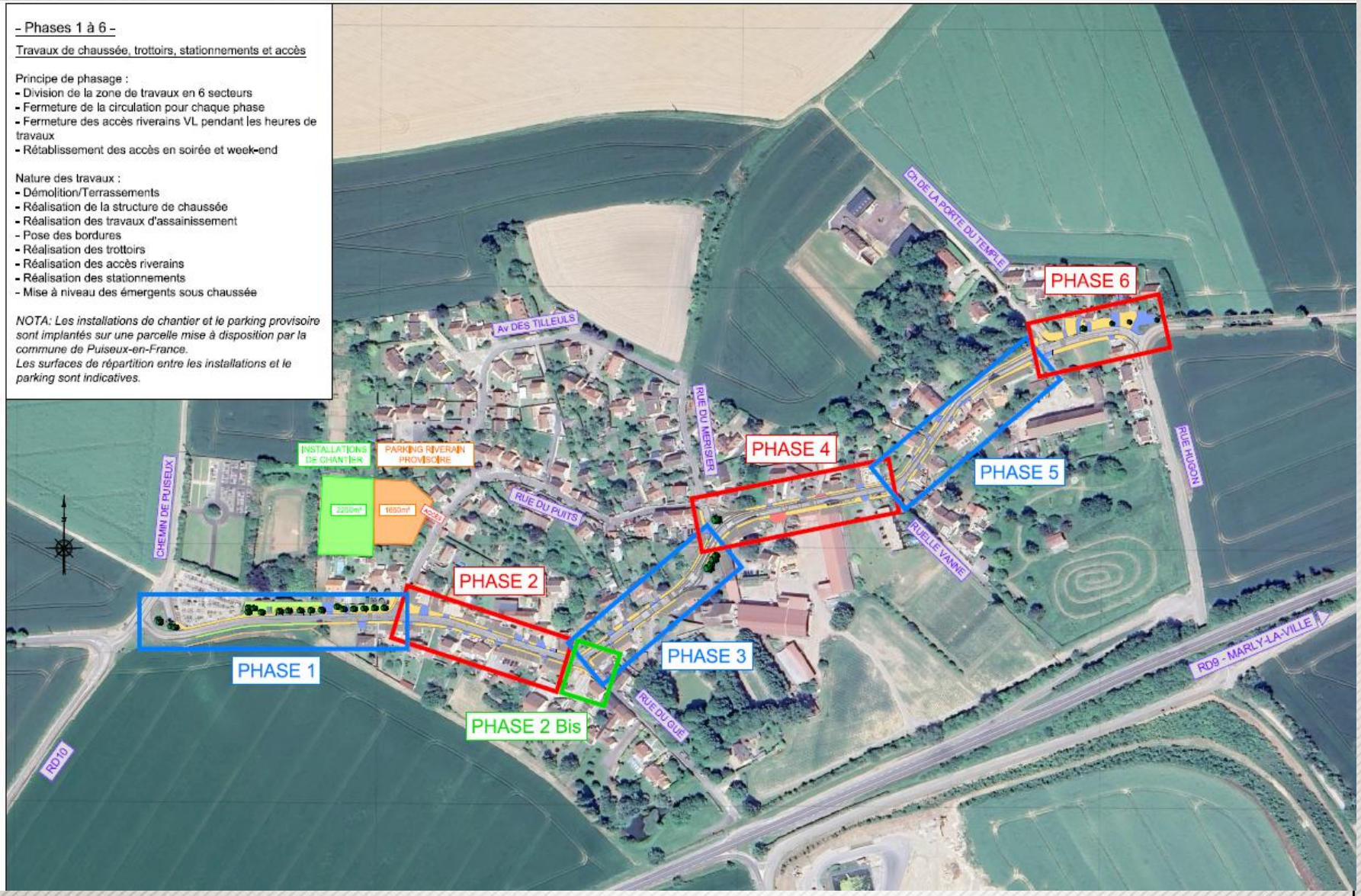
- Phases 1 à 6 -

Travaux de chaussée, trottoirs, stationnements et accès

Principe de phasage :
- Division de la zone de travaux en 6 secteurs
- Fermeture de la circulation pour chaque phase
- Fermeture des accès riverains VL pendant les heures de travaux
- Rétablissement des accès en soirée et week-end

Nature des travaux :
- Démolition/Terrassements
- Réalisation de la structure de chaussée
- Réalisation des travaux d'assainissement
- Pose des bordures
- Réalisation des trottoirs
- Réalisation des accès riverains
- Réalisation des stationnements
- Mise à niveau des émergents sous chaussée

NOTA: Les installations de chantier et le parking provisoire sont implantés sur une parcelle mise à disposition par la commune de Puiseux-en-France.
Les surfaces de répartition entre les installations et le parking sont indicatives.



Merci de votre attention

Direction des Routes Départementales
Pôle Etudes et Grands Travaux